

CARRELLO MOTORE STANDARD A SFERE

Per Locomotori elettrici italiani (E. 424 - E. 636 - E. 646) e Automotrici diesel americane (A FM)

Elenco pezzi - SM = Sottomontaggio

1 Corpo carrello con fiancate in plastica naturale color castano - scaccia sassi rossi (vernice)

SM

Telaio

1 Cavallotto metallico (telaio)nichelato
1 Boccola di attacco al motore (e porta sfere).....per n. 18 sfere
1 Anello elastico per fissaggio boccola al cavallotto

SM

Assi con ruote motrici

2 assi motori con ingranaggio.....ottone al naturale
4 ruote a raggi..... in plastica rossa
2 anelli lisci con bordino nichelati
2 anelli cavi con bordino..... "
2 dischi presa corrente..... acciaio scuro
2 anelli di aderenza

SM

Ingranaggi

Pignoni

2 Alberi con ingranaggio a denti dritti x pignoni.....ottone al naturale
2 Ingranaggi elicoidali x pignoni " " "

Rinvio

1 Alberino x rinvio..... " " "
1 Ingranaggio di rinvio a denti dritti..... " " "

SM

V.S. F.

1 Vite Senza Fine a 1 o 2 principi - nichelata
1 Piastra di trascinamento..... ferro acciaiolo scuro
1 Piastra di rotolamento.....nichelata
1 Boccola porta sfere x V.S.F. per n. 5 sfere

Sfere

23 Sfere acciaio (5 + 18 = d. 1 mm.)

SM

Carter di chiusura

1 Carter.....metallico - brunito
1 Grano filettato di registro.....brunito - M 2,6
1 Dado esagonale di blocco grano..... " " Esagono da 5,5

1 Gancio..... 2 tipi: a becco o con contro-gancio
1 Piastrina isolante x gancio..... in fibra
2 Viti fissaggio carter..... autofilettanti brunito
2 Rondelle per viti fissaggio.....ferro brunito
1 Molletta elastica x fissaggio a scatto del carrello al motore.....brunita

Ogni carrello era montato a mano operando una prima registrazione del gioco della VSF. Seguiva un collaudo al banco con rodaggio dei carrelli su motori (del tipo standard) disposti in batteria, al fine di sciogliere gli attriti interni e scoprire, attraverso la rumorosità, la disposizione numerica corretta delle sfere ed operare la registrazione finale ottimale.

- Con una sfera in meno = carrello rumoroso / impossibile registrazione corretta.
- Con sfera in più = carrello lento, frenato (definito "duro") = surriscaldamento motore e assorbimento elettrico alto della loco in linea.